



世界初のメタル製シリンダーヘッドガasketを生産

事業内容 創業以来、シーリングパーツの専門メーカーとして開発を進め、世界初のメタル製シリンダーヘッドガasketを生産。そのシーリング技術は高い信頼と評価を得ている。

会社情報 623-0003 京都府綾部市城山町7番2

JR山陰線 淵垣駅

<http://www.kbk-k.co.jp>

基礎データ

創業	従業員数	平均年齢	平均勤続年	役員・管理職の女性割合	
1950年	195人	41.9歳	15.3年	(役員) 0.0%	(管理職) 0.0%

働き方データ

有給休暇の平均取得実績	月平均所定外労働時間	育児休業取得状況(直近3事業年度)	
12.6日	18.9時間	男性: -名	女性: 0.0%

募集・定着状況

		前年度	2年度前	3年度前
募集状況	新卒者等 ¹			
	新卒者等以外 ²			
採用者数(うち女性)	新卒者等	3名(1名)	1名(-名)	2名(-名)
	新卒者等以外	6名(-名)	3名(1名)	2名(-名)
離職者数 ³	新卒者等	-名	-名	-名
	新卒者等以外	-名	-名	-名

会社からのメッセージ

先輩社員から

自動車の心臓部でもあるエンジンになくてはならないパーツ、ガasketとヒートインシュレーター。どちらもエンジンが駆動するとき発生する熱や振動をやわらげエンジンのパワーを無駄なく引き出し、車に安定した走りを生むための要になる部分です。私たちは、その開発に長年たずさわってきました。その間蓄積してきた豊富なデータ、ノウハウと「何を指すのか、どんな製品を作りたいのか」に共感し細かく対応するスタイルを武器に大手自動車メーカー様と直取引いただいています。得意先の自動車メーカー様より市場に出る車のエンジンには私たちのパーツが使われています。

社長から

取引するメーカーと共鳴しながら、ぴったりの製品を総合力を駆使して作っていくことです。特別に奇をてらったものを作り出すより、エンジニアひとりひとりがより丁寧にコミュニケーションを取ってメーカー側の要望を汲み取り製品に活かせるかを大切にしています。例えば、世界No.1を目指す車を作りたいということになれば、その中に使われる部品も同時に世界No.1をめざさなければなりません。それに見合う努力と開発を私たちは怠りません。

求める人材像

リーダーシップ、協調性、自律心の素養がある方

人材育成のための制度

研修制度 あり	自己啓発支援制度 なし	社内検定 なし	メンター制度 なし	キャリアコン制度 なし
------------	----------------	------------	--------------	----------------

備考・補足情報

育児介護休業規定あり(直近3事業年度育児休業取得対象者なし)。

見学等受入れ

インターン あり	職場見学 あり
-------------	------------

非正規雇用の職場情報⁴

パート社員、派遣社員、外国人実習生

採用情報

事業所番号: 2605-101798-9

[ハローワークインターネットサービス](#)もしくは
[最寄りのハローワーク](#)をご利用ください。

1 直近3事業年度において正社員として採用した新規学校卒業者、及び新規学校卒業者と同等の処遇を行う既卒者

2 1以外の者で、直近3事業年度において正社員として採用した35歳未満の者

3 当該年度に採用した者のうち、直近3事業年度に離職した者の数

4 非正規労働者の採用状況、有給休暇取得状況、所定外労働時間実績についての自由記述欄