



安全な工事の施工と保守点検で鉄道の安全輸送を支えています。

事業内容 JR西日本の信号保安装置の保繕・改良・新設工事、列車信号制御装置・踏切制御装置・列車制御装置の改修・取替・新設

会社情報 619-1121 京都府木津川市加茂町
北下手北下手97番地
JR大和路線加茂駅より車で10分

<http://kyouei-kamo.co.jp>

基礎データ

創業	従業員数	平均年齢	平均勤続年	役員・管理職の女性割合	
1970年	48人	40.0歳	10.0年	(役員) 0.0%	(管理職) 12.5%

働き方データ

有給休暇の平均取得実績	月平均所定外労働時間	育児休業取得状況(直近3事業年度)	
12.6日	11.9時間	男性: -名	女性: 0.0%

募集・定着状況

		前年度	2年度前	3年度前
募集状況	新卒者等 ¹			
	新卒者等以外 ²			
採用者数(うち女性)	新卒者等	1名(-名)	1名(-名)	1名(-名)
	新卒者等以外	2名(-名)	-名(-名)	2名(-名)
離職者数 ³	新卒者等	-名	-名	-名
	新卒者等以外	-名	-名	2名

会社からのメッセージ

先輩社員から

初心者でも勉強して、いろいろ資格を取り、自分を高めていけるやりがいのある仕事です。

社長から

鉄道で安全を支える大切な仕事です。技術力と安全性を持って、快適な社会づくりに貢献しています。未経験の方もサポートしていきますので、『報告・連絡・相談』をきちんとし、是非一緒に働きましょう！

求める人材像

鉄道に関心があり、自ら成長したいと願う向上心を持った方を求めています。

人材育成のための制度

研修制度	自己啓発支援制度	社内検定	メンター制度	キャリアコン制度
あり	あり	なし	あり	なし

見学等受入れ

インターン	職場見学
なし	あり

非正規雇用の職場情報⁴

備考・補足情報

JR西日本鉄道工事に前向きな姿勢で取り組み、従業員それぞれが純粋な心、新鮮な気持ちを常に持ち、良質な工事施工に努めています。安全輸送への社会的貢献は計りしれず、将来性も期待できます。育児休業制度あり。

採用情報

事業所番号: 2604-2543-5

[ハローワークインターネットサービス](#)もしくは
[最寄りのハローワーク](#)をご利用ください。

1 直近3事業年度において正社員として採用した新規学校卒業生、及び新規学校卒業生と同等の処遇を行う既卒者

2 1以外の者で、直近3事業年度において正社員として採用した35歳未満の者

3 当該年度に採用した者のうち、直近3事業年度に離職した者の数

4 非正規労働者の採用状況、有給休暇取得状況、所定外労働時間実績についての自由記述欄